

PREVISÃO para o dia 1.º de Novembro de HOJE:
TEMPO — Inútil, com chuva e trovoadas. Apreciação
positiva.
TEMPERATURA — Elevada à noite e em ligeiro declínio
de dia.
VENTOS — Variáveis, com rajadas, especialmente fortes.
Temperaturas máximas e mínimas de ontem:
Aeroporto, 25,6 e 21,0 — Bangu, 21,2 e 21,4 — Bonsu-
cesso, 24,2 e 21,6 — Casadua, 21,8 e 21,7 — Ipanema,
27,8 e 21,4 — Jardim Botânico, 29,4 e 21,9 — Meier,
21,1 e 22,2 — Paqueta, 28,6 e 17,6 — Pão de Açúcar,
29,6 e 18,8 — Santa Penha, 31,4 e 22,2 — Santa
Cruz, 31,3 e 21,1.

CAMBIO: 1.000\$00: Dólar 105\$00; M. re. 65\$40; Exo. \$800;
Peso arg. 45\$00; P. urug. 95\$00. (Mais e Imp. de 5%).

Diário de Notícias

Redação e Oficina — Rua da Constituição, 11

Rio de Janeiro, Sábado, 1 de Novembro de 1941

Fundado em 1930 — Ano XII — N.º 5835

Propriedade da S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS
O. R. Dantas, pres.; M. Gomes Moreira, tesoureiro;
Aurelio Silva, secretário.

Gerente — Máximo Bhering

ASSINATURAS — Ano, 75\$; Sem., 40\$; Trím., 20\$; Mês, 7\$.
Fels.: 42-2918 — 42-2919 — 42-2910 — (Rede Interna).

ED. DE HOJE, 2 SECCOES, 12 PAGINAS — \$300

Guerra naval sem restrições contra os Estados Unidos

O afundamento do "Reuben James", segundo fontes autorizadas de Londres, assinala o início das operações navais alemãs contra a Marinha americana

Declarou o presidente Roosevelt que o torpedeamento do "destroyer" não dá motivo para o rompimento entre os governos de Berlim e Washington

"Foi justificável a ação do submarino", declara-se na capital alemã

LONDRES, 31 (U. P.). — Fontes, altamente autorizadas, manifestaram que o torpedeamento do "Reuben James", assinala o início das operações navais alemãs contra a Marinha americana.

Acrescentou-se, em tais fontes, "parecer que os alemães verificaram que não poderão conseguir seus objetivos, a menos que ataquem, já os Estados Unidos. O seu objetivo é impedir que a Inglaterra e a Rússia, recebam materiais norte-americanos e ganhem a guerra. Afirma-se que até poucas semanas os alemães evitarão atacar os navios norte-americanos, porém, as provas acumuladas nos últimos dias, levam a crer que já passou esta fase. Isto demonstram os ataques sucessivos contra o "Greer" e o "Keany" e numerosos navios mercantes, culminando com o ataque ao "Reuben James".

Novos ataques

As mesmas fontes predisseram que os Estados Unidos devem esperar novos ataques dos submarinos alemães, ao oeste da Irlanda, embora tenham acrescentado que não significa que não possam ser respondidos. As operações aéreas britânicas constituem uma grande ameaça para os submarinos, mas não existem sinais de que estejam diminuindo as atividades submarinas do inimigo. No Atlântico, que as incursões teriam que se deslocar para as rotas setentrionais, ou as águas russas "ainda que os alemães tenham muitos submarinos".

Programa naval alemão

Afirmou-se, em fontes autorizadas, que o programa alemão de construções navais, em tempo de guerra, estava, agora, dando todos os seus frutos. Segundo estas fontes, a Alemanha está construindo um tipo, atualmente, eficaz de submarino médio, cuja tonalidade oscila entre 500 e 800 toneladas, com raio de ação entre 8.000 e 10.000 milhas de velocidade.

Acreditou-se, de modo geral, ser o afundamento do "Reuben James" o mais sério incidente provocado, até agora, pela campanha submarina, sem restrições, dos alemães, considerando-se possível que este ato levante a opinião pública norte-americana, o que não ocorreu com os ataques anteriores.

Não se formulou, oficialmente, qualquer comentário. Nas esferas extra-oficiais alimenta-se a espe-

rança de que, pelo menos, o incidente contribuirá para abreviar o debate, no Senado, sobre o armamento dos navios mercantes "yankees", assegurando a aprovação da emenda da Lei de Neutralidade, permitindo aos mesmos entrar nas zonas de guerra. Qualquer que sejam os demais efeitos do incidente, acredita-se que excitará a opinião pública até o ponto que o programa de produção seja elevado ao máximo, convertendo-se, em realidade, o auxílio aos aliados.

Repercussão em

Washington

WASHINGTON, 31 (U. P.). — Foi divulgado, pelo Departamento de Marinha, hoje, o afundamento do primeiro navio de guerra norte-americano, na atual guerra mundial. Apesar da gravidade que o fato encerra, o presidente Roosevelt, ao receber os jornalistas na Casa Branca, declarou que o incidente não alteraria a situação internacional do ponto de vista

norte-americano, e não provocaria o rompimento de relações entre Berlim e Washington.

Declarações de

Roosevelt

Acrescentou o presidente que o "Reuben James", construído há doze anos — que é o navio afundado — estava no cumprimento de uma missão, que lhe havia sido confiada, quando foi torpedeado e afundado, a oeste da Islândia.

O ataque verificou-se à noite. Acreditou-se que tenha havido vítimas, já que o navio naufragou em tipos usados na guerra mundial passada, mais fragil que os atuais navios da mesma classe.

A quilha do "Reuben James" foi batida antes de terminar a guerra mundial, ele, porém, só entrou em serviço em 24 de outubro de 1920. Tinha 95 metros de comprimento e nove de largura, com 1.130 toneladas. Possuía quatro canhões de 10 centímetros, uma bateria anti-aérea, e 12 tubos alca-torpedos. Sua

(Conclui na 2ª página)

80.000 IUGOSLAVOS EM ARMAS

Irrompeu furiosa batalha na zona montanhosa da Iugoslavia contra as forças italianas e alemãs

LONDRES, 31 (U. P.). — Uma luta furiosa e sangrenta explodiu na zona montanhosa da Iugoslavia, onde um exército de oitenta mil patriotas servios, segundo declarações de um funcionário iugoslavo, iniciou segunda guerra contra as forças italo-alemãs de ocupação.

O referido funcionário assinalou que esse exército servio está bem organizado e é dirigido por ex-oficiais iugoslavos.

Acrescentou que sua atuação significa um sério perigo para as linhas de comunicação por onde seguem os abastecimentos alemães para a frente russa.

COM O PECTAL
a bronquite passa mal

As mais recentes notícias recebidas da frente balcânica informam que centenas de alemães e italianos foram mortos em vários encontros nas planícies de Belgrado, Paracin e Nish, a rota de abastecimento de Zajevar e a zona montanhosa de oeste.

Acrescentou que a resistência é tão enérgica que as forças italianas tiveram que abandonar a tarefa principal a seu cargo, deixando-as em mãos dos alemães.

As comunicações nas referidas zonas ficaram desorganizadas, pois os patriotas fizeram voar as ferrovias e estradas.

Represalias

LONDRES, 31 (U. P.). — Informou-se da Iugoslavia que os alemães continuam recorrendo aos seus métodos de brutalidade para combater os patriotas naquele país. Frequentes são as represalias contra civis inocentes e a remessa de expedições punitivas para torturar os habitantes de vários povoados e aldeias. Uns são enviados para campos de concentração, enquanto outros mortos a sangue frio. Regiões inteiras são devastadas. O mais recente destes acontecimentos registrou-se em Matkova, que abrange cerca de dezesseis aldeias, cujos habitantes foram mortos e suas granjas reduzidas a fumegantes escombros mediante o emprego de bombas de aviação e granadas de artilharia.

A luta é intensificada a cada dia que passa, especialmente no setor de Drina, cuja zona montanhosa abriga cerca de trinta mil patriotas, que formam um dos exércitos encarregados de lutar as tropas do Eixo. Outros cinquenta mil patriotas compõem diversos exércitos com idêntica finalidade.

Luta sistemática

Alguns observadores dizem que as atividades destes guerrilheiros, com seus exércitos verdadeiramente organizados, está se convertendo numa luta sistemática de grandes proporções. Informam, inclusive, que os planos são preparados por um Estado Maior que, de um plano superior, orienta toda a ação dos patriotas.

Recentemente, os servios, batendo das montanhas em que se encontram sediliadas suas forças, cortaram importantes linhas de abastecimento na fronteira rumeno-búlgara.

Raramente passa um dia sem que as tropas alemãs padeçam seu tributo. Os rebeldes, em suas constantes investidas, apoderam-se de grandes quantidades de munições, fuzis e outros materiais de guerra, com o que equipam prontamente suas tropas. Atualmente, encontram-se em poder dos guerrilheiros o centro militar de Valjevo.

NENHUMA SUBSTANCIAL MODIFICAÇÃO NA FRENTE ORIENTAL

Mil testemunhas para o julgamento de Riom

Os "leaders" franceses, considerados responsáveis pela derrota do seu país, vão apresentar sua defesa perante a Corte Suprema

RIOM, 31 (United Press). — Os processos por responsabilidades na guerra, etc. Daladier, Gamelin, Col. La Chombré e Jacomet, deverão apresentar, ante a Corte Suprema, defesa contra as acusações que lhes são feitas: a negligência, má organização e responsabilidade pela inferioridade das armas francesas na guerra com a Alemanha.

O sr. Leon Blum, que foi, em 1935, ao governo através uma união de comunistas, socialistas e radicais, responderá pela acusação de não cumprimento do dever, ao não haver dado à França as forças militares para a realização do programa de política exterior, tendente ao esmagamento do nazismo e do fascismo.

Contra Daladier

As acusações formuladas contra o sr. Daladier podem ser resumidas em nove pontos:

- 1.º — Negligência na preparação da mobilização nacional e industrial e na produção, em massa, de armas, munições e aviões para dotar as forças francesas de poderio que as igualasse aos alemães;
- 2.º — Negligência na terminação das fortificações na fronteira com a Bélgica e não estender a Linha Maginot até Dunkerque;
- 3.º — Negligência por não haver depurado os quadros de oficiais e não haver mantido o adestramento das forças, à altura dos Exércitos das potências vizinhas;
- 4.º — Deficiente organização do alto comando e, especialmente, da tolerância de hierarquia, em conflito, como nos Estados Maiores dos generais Gamelin e George;
- 5.º — Sujeição às influências políticas;
- 6.º — Desastrosa aplicação da Lei da Frente Popular, para facilitar a obtenção de cidadania, por milhares de refugiados estrangeiros;
- 7.º — Tolerância com extremistas estrangeiros;
- 8.º — Fraqueza diante da agitação operária, provocando graves consequências nas indústrias de guerra;
- 9.º — Declaração da guerra, em condições anti-constitucionais.

Jornada trágica da aviação

Terrível desastre com um avião americano, de passageiros, no qual pereceram 20 pessoas

SAINT THOMAS, ONTARIO, 31 (United Press). — Contrariamente ao informado no primeiro momento, foram de vinte e não dezoito as vítimas do desastre que sofreu, ontem, a noite, um avião de passageiros norte-americano, o qual, por causa de mau tempo, precipitou-se contra o solo, perto da estação de Lawton, a uns 40 quilômetros ao noroeste desta cidade. Ao cair, o aparelho ficou imediatamente envolto em chamas e pereceram carbonizados todos os seus ocupantes. Os vinte cadáveres foram retirados pelas autoridades policiais, que já iniciaram o sumário de costume para determinar as causas do sinistro. O avião havia partido do aeródromo de La Guardia, de Nova York, às 18 horas e 3 minutos, hora de Detroit, e viajava de Buffalo a Detroit, ao contras a trajetória, que, aparentemente, se produziu entre as 21 e 23 horas. Conduzia o aparelho o capitão David L. Cooper, piloto de valor, que há dez anos estava no serviço da empresa.

Este acidente representa a pior jornada mais trágica da aviação comercial norte-americana, que 30 horas antes havia perdido o avião de passageiros em Montreal, Minnesota, com a morte de 14 pessoas.

quando devia saber que a França não estava em condições militares para enfrentar a Alemanha e não possuía o poder suficiente para realizar a política exterior, aprovada pelo gabinete Daladier.

As acusações, imputadas ao general Gamelin referem-se às suas responsabilidades pela falta de preparação das forças de terra, falta de energia na obtenção de armas com o governo e desorganização do Estado Maior, além de dirigir, de forma pouco feliz, as operações de guerra.

Os debates serão públicos e durarão cerca de três meses, pois a acusação apresentou cerca de 600 testemunhas e a defesa umas quatrocentas, de sorte que a Corte, antes de se pronunciar, receberá cerca de mil declarações.

BASES AEREAS NA CHINA PARA OS ESTADOS UNIDOS

Embora o sr. Hull desconheça as notícias a esse respeito, o governo chinês afirma que as mesmas estão ao dispor das forças americanas

Não confirmadas as informações de que os japoneses invadiram o Thailand

CHANGAI, 31 (U. P.). — Fontes diplomáticas estrangeiras revelam que, há muito, se recebem notícias fidedignas de Hanoi, capital da Indochina, segundo as quais os japoneses projetam reforçar enormemente as suas guarnições nessa possessão francesa. Ao mesmo tempo, versões não confirmadas de Manilha e outras partes, dizem que esta manhã as tropas nipônicas invadiram a Tailândia.

Pouco crédito se dá a estas versões, porquanto o dia transcorreu sem nenhuma confirmação de fontes fidedignas. Se, porém, algum dia, se acredita que o Japão não é suficientemente forte no Sudoeste para empreender um ataque, que, com toda segurança, o levaria a um conflito armado com a Grã-Bretanha, Estados Unidos e as Índias Orientais Holandesas.

Fim ao "incidente chinês"

Segundo despachos aqui recebidos, o Japão está empregando toda a sorte de meios para aumentar seu poderio nesta região e os centros bem informados asseguram que o alto comando japonês traçou planos concretos para o fim, de uma vez por todas, ao grande "incidente chinês".

Os meios diplomáticos locais dizem que se ampliam os contatos de hoje entre os japoneses pensados, pelo menos, três divisões — uns 50.000 homens — na província situada ao noroeste da Indochina, denominada Tonkin, e ao mesmo tempo reforçar consideravelmente suas guarnições ao sul da Indochina.

Nessa colônia francesa, os nipônes construíram muitos aeródromos e ampliam os que já existem, colocando-lhes pistas de concreto e cobertas para bombardeiros pesados. Os jornais chineses que se publicam aqui, ao comentar o aumento das guarnições japonesas na Indochina, informam que na semana passada os nipônes desembarcaram 20.000 homens em Haifong.

Movimento envolvente

Os círculos militares locais, ao comentarem o artigo publicado pelo jornal "Exército chinês", sobre os futuros planos japoneses, disseram que, além de aumentar suas guarnições na Indochina, Tokio reforça muito as suas tropas nas províncias de Shansi, ao sul do rio Amarel e Homan, ao norte deste rio.

Isto faz pensar que o Japão prepara um movimento envolvente de enormes proporções contra a ca-

Prossegue, sem descontinuidade, a batalha de Moscou mas as forças alemãs não estão mais próximas da capital russa do que há uma semana

O governo soviético pediu ao de Londres que declare guerra à Finlândia, Hungria e Rumania

NOVA YORK, 31 (U. P.). — O ataque alemão contra Moscou continua com a mesma intensidade, porém os alemães não estão mais perto da capital do que há três semanas atrás.

Naquela ocasião os alemães diziam ter suas forças a 59 quilômetros da cidade e afirmavam que se extinguia a resistência russa. O estudo das declarações dos dois contendores demonstra que apenas no rio Nara, ao sudeste de Moscou, os alemães se acham a 64 quilômetros da capital. Os russos já se entrencharam e evidentemente ali se conservaram.

A ausência de avanços alemães aumenta a possibilidade de que Moscou venha a resistir. Se isto for conseguido, é lógico que a cidade estará garantida para todo o inverno.

Quartéis de inverno

A lama, a chuva e a precoce

chegada do inverno são importantes fatores que criam obstáculos ao avanço alemão. Quando chegam as grandes geadas, e a neve cai com abundância, os alemães não poderão organizar outro ataque em grande escala. É possível que se retirem para Smolensk, para estabelecer os seus quartéis de inverno.

Quando se iniciou a atual ofensiva alemã ao longo do Mór de Azov, parecia ser o começo do principal avanço para o Volga. No entanto, tratava-se provavelmente de uma manobra preliminar e a ofensiva em grande escala deve ser esperada depois da queda de Rostov, quando os alemães se tenham organizado para a continuação da campanha de inverno no leste.

As informações da atividade hálica russo-alemã, relativamente às operações na frente contra o sul, não são muito numerosas. As operações da frente de Moscou continuam, mais ou menos paradas, já que os russos, espantados do mau tempo, que convenceu o terreno num tremendo lodagal. Desde vários dias, não se anunciam avanços consideráveis.

O restante das informações refere a atividade aérea e diz que durante a incursão efetuada na quarta-feira última, sobre Moscou, foram atingidos as incursões foram objetivas, próximas ao Kremlin, bem como o selado de Karsky, a testa da capital, de onde partem as linhas principais para Kurek Gorky.

No setor de Leningrado, segundo a agência oficial noticiosa, os russos, ontem, tentaram repelir os alemães reconquistar a cabeça de ponte estabelecida no di anterior pelos alemães, porém afirma que foram rechaçados dos ataques, sendo mortos sessenta oficiais e 600 soldados russos. Também foram rechaçados outros tentativas russas romper o cerco.

Pedido de Moscou

a Londres

LONDRES, 31 (U. P.). — Em fontes habitualmente dignas de crédito, informou-se hoje que a Rússia pediu à Grã-Bretanha que declarasse guerra às nações aliadas da Alemanha, na campanha atual contra a Rússia: Finlândia, Hungria e Rumania.

Em fontes oficiais, tanto britânicas como soviéticas, a notícia não pode ser confirmada.

Acrescentaram as referidas fontes que o gabinete britânico está, no momento, estudando o mencionado pedido a que, em breve, se deve esperar uma decisão sobre esse assunto.

Conforme, ainda, a citada informação, os russos não esperam que a declaração de guerra por parte da Grã-Bretanha seja seguida por expedição militar alguma, com a possível exceção de ataques aéreos, porém, os círculos oficiais soviéticos atribuem considerável importância à citada declaração.

Situação ambigua

Diz-se que os russos expressaram aos funcionários britânicos que a situação atual é algo ambigua, já que a Grã-Bretanha, se bem que não mantenha relações com nenhuma das três nações mencionadas, continua em paz com elas, apesar de ser aliada da Rússia, que está em guerra com os três países referidos.

Não foi possível confirmar que a aviação britânica tenha atacado a Hungria ou a Rumania, ainda que, durante a campanha dos Balcãs, na primavera passada, circularam com insistência rumores que diziam que aviões de bombardeio das Reais Forças Aereas tinham atacado as minas petrolíferas de Ploesti. Também circulou o rumor de que aviões lançados de um porta-aviões britânico atacaram intensamente Petsamo, pouco depois da invasão alemã da Rússia. Os resultados do ataque não foram dados a conhecer, apesar de se supor que foi dirigido principalmente contra as tropas e materiais alemães, concentrados nesse porto finlandês.

O caso finlandês

Ainda que, nos círculos oficiais britânicos se tenha chegado à conclusão de que a Hungria e a Rumania aderiram completamente ao Eixo e não poderiam, mesmo se quisessem, apartar-se dele, o caso da Finlândia é diferente.

A Grã-Bretanha não esqueceu que reuniu 50.000 soldados aliados para serem enviados aqui para a defesa de Helsinque em sua guerra contra a Rússia, e, ainda

hoje, quando a Finlândia é atacado a um aliado da Inglaterra, não existe nenhuma avera, contra esse país.

Três cidades-tomadas

NOVA YORK, 31 (United Press). — A estação receptora da "United Press" captou uma transmissão de Berlim, segundo a qual as cidades russas de Minsk, Malye Tarolagvets e Voloklansk foram capturadas, há vários dias, pelas tropas germânicas.

O que informa Berlim

BERLIN, 31 (United Press). — As informações da atividade hálica russo-alemã, relativamente às operações na frente contra o sul, não são muito numerosas. As operações da frente de Moscou continuam, mais ou menos paradas, já que os russos, espantados do mau tempo, que convenceu o terreno num tremendo lodagal. Desde vários dias, não se anunciam avanços consideráveis.

O restante das informações refere a atividade aérea e diz que durante a incursão efetuada na quarta-feira última, sobre Moscou, foram atingidos as incursões foram objetivas, próximas ao Kremlin, bem como o selado de Karsky, a testa da capital, de onde partem as linhas principais para Kurek Gorky.

No setor de Leningrado, segundo a agência oficial noticiosa, os russos, ontem, tentaram repelir os alemães reconquistar a cabeça de ponte estabelecida no di anterior pelos alemães, porém afirma que foram rechaçados dos ataques, sendo mortos sessenta oficiais e 600 soldados russos. Também foram rechaçados outros tentativas russas romper o cerco.

Silêncio na França

Segundo o governo Vichy, foram poucas pessoas que observa a recomendação do neral De Gaulle

VICHY, 31 (U. P.). — Anunciou-se, oficialmente, os cinco minutos de silêncio ordenado pelo general De Gaulle, foram observados somente por um pequeno número de franceses na zona livre na ocupada.

O segundo secretário de comunicações, sr. Jean Tholot, informou que houve uma sé defecção entre os trabalhadores ferroviários de toda a França. O ministro do Interior, depois de se comunicar telefonicamente com Paris, declarou à "United Press" que não houve em toda a França, quem observasse cinco minutos de silêncio pedidos pelo general De Gaulle.

Queimaduras de sol? UNGUENTO DE SCOTT

Fol pago ontem ao sr. Miguel Nazario da Silva, residente no Hospital da Marinha, um cheque de réis 1.000\$000, em contradição numa carteira de cigarros.

FLÓRIDA

comprada no varejo da rua Vilela Tavares n.º 388, FLÓRIDA compra o que promete, distribuída DIÁRIA MEXTE cheques de 1.000\$000 alemães de 1908, 50\$ e 25 mil réis.

Greves nas indústrias da defesa

O presidente Roosevelt ordenou a ocupação de uma fábrica pelas forças do Exército

WASHINGTON, 31 (U. P.). — Na conferência de imprensa de hoje, o presidente Roosevelt admitiu que a situação operária no que diz respeito às indústrias da defesa tinha piorado de um modo geral, porém, expressou que apresentava melhores perspectivas do que nas primeiras etapas do programa de rearmamento.

A precária situação operária é demonstrada pela ocupação, ao amanhecer, da fábrica da "Air Army", de Bantick, Nova Jersey, por 2.100 homens de linha que colocaram metralhadoras em todas as entradas e se negaram a dar passagem aos grevistas e operários.

A tomada de posse da fábrica pelo Exército, que é o terceiro caso deste gênero nos últimos meses, tem a finalidade de impedir que cesse por completo a produção de equipamentos aeronáuticos militares. Os operários da fábrica decretaram a paralisação em sinal de protesto contra o que eles consideram uma recusa da companhia de por em vigor uma recomendação da junta mediadora, para que se admita sem distinção todos os grevistas anteriores.

Controle do Exército

O presidente Roosevelt ordenou ao secretário da Guerra, Henry Stimson, que adote medidas para garantir a continuidade

Guerra naval sem restrições contra os Estados Unidos

(Conclusão da 1ª página)

equipagem normal era de 120 homens, inclusive seis oficiais. Era semelhante aos vinte, dos cinco navios, navios de guerra. Sua velocidade máxima era de 35 nós e, aproximadamente, de 10 mil milhas o seu raio de ação.

Vas meismas aguas

O afundamento teve lugar nas mesmas aguas em que ocorreram as incidentes com o "Greer" e o "Kerney", o primeiro no dia 6 de setembro, ao disparar um submarino dois torpedos, contra ele, ao alcaçando, e o segundo, o dia 16 de outubro, em que o "Kerney" foi atingido por um torpedo que matou 11 tripulantes.

Não foi possível averiguar se "Reuben James" encostava nas águas norte-americanas, ou inglesas, ao ser torpedado. Este é decimo navio yankee afundado nesta guerra.

ão há motivo para compimento

Interrogado, o presidente Roosevelt, pelos jornalistas, se o fato "há motivo suficiente para o

grito salvou-o da morte

acado por uma onça no interior de Mato Grosso, em recenseador, desarmado, afugentou a fera com forte berro

As vésperas do encerramento as atividades da delegacia regional do Serviço Nacional de Recenseamento, em Mato Grosso, Arreui, no município de Poconé, em incidente divertido, já que não houve consequências fatais.

Um agente que procedia ao censo, tendo recenseado o agrado, uma pequena escola, existente no extremo norte do município, dirigiu-se para o extremo sul, onde existia outro estabelecimento. Em viagem, à noite, encontrou, no caminho uma onça.

Com arma, sem possibilidade de defesa, o recenseador soltou um grito, um berro tremendo que ecoou na mata.

Assustado com o grito, o animal fugiu, deixando incólume o agente do censo.

Concurso Popular N.º 56, do DIÁRIO DE NOTÍCIAS

(De 2 a 30 de Novembro)

10 prêmios do valor de 5.000\$000 cada um
50 prêmios do valor de 1.000\$000 cada um

(Carta Patente n.º 28, de 6 de Setembro de 1930)

Publicaremos amanhã o coupon n.º 1 do nosso "Concurso Popular" n.º 56, relativo ao mês de Novembro.

Quando, há muito tempo, lhe pediam que fizesse do DIÁRIO DE NOTÍCIAS o seu jornal, estávamos, implicitamente, reconhecendo e proclamando a sua inteligência, o seu bom senso e o seu bom gosto.

Concurso Popular n.º 55, relativo a Outubro

recolhimento dos Mapas terminará, impreteavelmente, no dia 10 de Novembro

Obrigados a deixar, dentro de 90 dias, a ilha do Bom Jardim

mandado arquivar um pedido de varias pessoas que ali, há tempos, residem

Acordo com a exposição do do da Fazenda, o presidente da ilha mandou arquivar um pedido de varias pessoas que ali, há tempos, residem.

Quando, há muito tempo, lhe pediam que fizesse do DIÁRIO DE NOTÍCIAS o seu jornal, estávamos, implicitamente, reconhecendo e proclamando a sua inteligência, o seu bom senso e o seu bom gosto.

Concurso Popular n.º 55, relativo a Outubro

recolhimento dos Mapas terminará, impreteavelmente, no dia 10 de Novembro

Obrigados a deixar, dentro de 90 dias, a ilha do Bom Jardim

mandado arquivar um pedido de varias pessoas que ali, há tempos, residem

Acordo com a exposição do do da Fazenda, o presidente da ilha mandou arquivar um pedido de varias pessoas que ali, há tempos, residem.

Quando, há muito tempo, lhe pediam que fizesse do DIÁRIO DE NOTÍCIAS o seu jornal, estávamos, implicitamente, reconhecendo e proclamando a sua inteligência, o seu bom senso e o seu bom gosto.



COMPANHIA INTERNACIONAL DE CAPITALIZAÇÃO

Amortização de Outubro

No sorteio realizado em 31 de Outubro de 1941, foram sorteadas as seguintes combinações:

EGU
SRX
EJL
RXX
ENR
UHY
AXG
UPZ

Os portadores de títulos em vigor contemplados são convidados a receber o reembolso garantido, na sede da Companhia

R. 1.º de Março n.º 6

Edif. do Págo-R. de Janeiro

Não esqueçam o pagamento das mensalidades! Em caso de interrupção reabilitam imediatamente os seus títulos.

E' suficiente pagar UMA MENSALIDADE para revalorizar o mesmo e evitar a perda do direito sobre o sorteio e salvar as suas economias.

Bases aereas na China para os Estados Unidos

(Conclusão da 1ª página)

cer a segurança da sua adesão à causa da Grã Bretanha, seus aliados e todos os povos amantes da paz, render homenagem de admiração ao povo britânico, pelo seu heroísmo sem par, e expressar a coesão da democracia do Pacifico, diante da agressão. Acrescentou que o povo australiano está resolvido a lutar até o fim, até que o nazismo tenha sido eliminado da face da terra, e terminou fazendo uma exortação neste sentido à nação australiana.

Não solicitaram bases na China

WASHINGTON, 31 (U. P.) — O secretário de Estado, Sr. Cordell Hull, declarou hoje durante a sua conferência com os jornalistas, não ter conhecimento da notícia japonesa de que os Estados Unidos tinham solicitado o uso de bases na China.

Repercussão em Tokio

TOKIO, 31 (U. P.) — Em fonte japonesa assegurou-se que os Estados Unidos exigiram direitos exclusivos para manter e utilizar quatro bases navais na China. A localização dessas bases não foi mencionada.

A versão publicada pelo "Times Advertiser", órgão este que frequentemente reflete o ponto de vista do Ministério das Relações Exteriores, é de que a União teria exigido essas bases em troca da ajuda ao generalissimo Chiang Kai-shek.

O "Kokumin", jornal do Exército, diz que "se tornam mais densas as nuvens de guerra que pairam sobre o Pacifico" e aconselha ao governo que adote medidas no sentido de impedir a ajuda soviética à China, mediante negociações, se possível.

Estas versões alarmantes surgem ao mesmo tempo que o chefe do governo, general Tojo, declara que o Japão atravessa uma crise sem precedentes.

BRANCO E PURO COMO NEVE

NOTÍCIAS DO DASP

Revisão de provas do curso para Contador

Uma solução inexistente que encontra apoio na praxe de estabelecimento oficial de crédito — Redação final do Regulamento de Promoções — Elevação de notas no concurso para Comissário de Polícia — Contrário do DASP ao restabelecimento da diária de alimentos — Outras notas

O presidente do DASP vem de homologar uma comunicação do diretor da D. S. nos seguintes termos:

"Processo do concurso de Contador — Publicados os resultados da prova de Contabilidade Aplicada no concurso de Contador, a partir da entrada das Divisões de Recursos, solicitando revisão das provas e, em especial, da questão relativa à Contabilidade Bancária. A Banca Examinadora, à vista dos recursos, informou à D. S. o seguinte:

"Na revisão das provas de Contabilidade Aplicada (nos bancos, as empresas e as indústrias) verificamos muitos candidatos adotaram, na questão de contabilidade bancária, uma solução considerada no julgamento, com bons resultados, como inexistente, não obstante, encontra apoio na praxe de grande estabelecimento oficial de crédito, o que se chegou ao conhecimento da banca após o julgamento das provas".

Assim, autorizei que a banca fizesse uma revisão geral das provas, a fim de que os candidatos que adotaram a solução antes não considerada pelo julgamento, não fossem prejudicados.

CONCURSO PARA COMISSÁRIO DE POLÍCIA

Julgamentos mantidos e elevação de notas

Claudio Vieira Peixoto, Paulo de Andrade Tristão, Fernando Braga Ribeiro Mendes, Munir Abdallah Helayel, Oscar Alves, Ernani Chaves Correia, Osvaldo Vicente, Paulo Lima Lobato, Eurico Nogueira Guedes e Rodolfo Araújo, candidatos inscritos no concurso para Comissário de Polícia, receberam a seguinte revisão de suas provas de Prática de Serviço:

O despacho do diretor da D. S. foi o seguinte: "A vista do parecer da Banca Examinadora, mantenha-se o julgamento da prova".

"A vista da fundamentação do parecer da Banca Examinadora, o diretor da D. S. despacho que se elevassem as notas dos interessados de 51 para 60 pontos, o primeiro, e de 52 para 60 pontos, o segundo.

RESTABELECIMENTO DA DIÁRIA DE ALIMENTOS

Patrões, maquinistas e foguistas marítimos e marítimos, inscritos no Serviço Central de Transportes, pleitearam o restabelecimento da diária de alimentos, devido a interrupção de receber por força da Lei de decreto-lei n.º 1.713, de 1939 (Estatuto dos Funcionários).

Poi o seguinte o despacho da Divisão do Pessoal Público: "Na forma do Estatuto dos Funcionários, não será concedida aos interessados diária de alimentação".

Conveniente salientar, ainda, que a situação dos requerentes não é idêntica à dos funcionários lotados nos órgãos do serviço público aos quais competem os trabalhos de fiscalização e inspeção dos portos.

Sendo assim, o DASP manifesta-se contrário ao pedido de deferimento do pedido e à adição de diária de alimentação que venha favorecer os requerentes.

SESSÃO DO CONSELHO DELIBERATIVO DO DASP

Regulamento de Promoções

Em uma de suas últimas reuniões, o Conselho Deliberativo do DASP, concluiu o exame de uma proposta de projeto de novo Regulamento de Promoções, o qual deverá virar a discussão em sessão final.

Libro do Mérito

Em sua última sessão, o C. D. de DASP aprovou um projeto de decreto-lei, destinado a criar o Livro do Mérito para os servidores do Estado.

ATUÁRIO

A primeira prova escrita será realizada no próximo dia 6 do corrente, nesta capital, em São Paulo. Nesta capital, as provas serão realizadas no Pavilhão da Divisão de Estatística, no "Págo-R" (Praça de Américas). Os cartões de identificação poderão ser procurados na próxima semana, no Posto de Estatística.

AGENTE FISCAL

Serão identificadas hoje, às 12 horas, as provas de Economia Política realizadas no Município de Rio de Janeiro, na próxima terça-feira, às 8 horas, de Direito, realizadas em Belo Horizonte. Não decorrerá da semana próxima, outras provas.

METEOROLOGISTA

E' a seguinte a escala de realização das primeiras provas de seleção do concurso para Meteorologista: dia 6 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 7 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 8 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 9 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 10 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 11 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 12 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 13 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 14 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 15 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 16 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 17 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 18 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 19 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 20 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 21 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 22 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 23 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 24 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 25 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 26 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 27 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 28 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 29 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 30 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 31 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 32 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 33 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 34 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 35 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 36 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 37 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 38 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 39 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 40 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 41 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 42 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 43 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 44 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 45 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 46 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 47 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 48 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 49 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 50 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 51 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 52 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 53 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 54 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 55 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 56 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 57 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 58 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 59 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 60 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 61 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 62 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 63 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 64 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 65 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 66 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 67 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 68 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 69 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 70 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 71 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 72 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 73 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 74 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 75 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 76 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 77 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 78 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 79 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 80 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 81 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 82 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 83 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 84 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 85 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 86 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 87 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 88 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 89 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 90 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 91 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 92 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 93 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 94 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 95 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 96 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 97 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 98 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 99 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 100 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 101 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 102 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 103 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 104 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 105 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 106 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 107 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 108 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 109 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 110 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 111 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 112 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 113 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 114 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 115 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 116 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 117 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 118 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 119 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 120 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 121 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 122 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 123 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 124 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 125 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 126 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 127 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 128 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 129 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 130 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 131 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 132 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 133 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 134 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 135 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 136 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 137 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 138 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 139 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 140 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 141 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 142 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 143 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 144 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 145 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 146 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 147 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 148 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 149 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 150 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 151 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 152 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 153 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 154 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 155 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 156 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 157 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 158 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 159 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 160 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 161 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 162 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 163 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 164 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 165 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 166 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 167 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 168 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 169 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 170 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 171 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 172 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 173 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 174 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 175 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 176 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 177 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 178 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 179 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 180 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 181 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 182 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 183 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 184 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 185 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 186 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 187 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 188 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 189 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 190 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 191 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 192 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 193 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 194 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 195 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 196 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 197 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 198 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 199 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 200 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 201 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 202 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 203 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 204 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 205 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 206 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 207 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 208 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 209 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 210 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 211 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 212 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 213 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 214 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 215 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 216 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 217 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 218 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 219 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 220 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 221 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 222 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 223 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 224 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 225 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 226 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 227 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 228 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 229 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 230 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 231 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 232 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 233 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 234 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 235 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 236 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 237 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 238 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 239 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 240 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 241 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 242 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 243 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 244 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 245 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 246 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 247 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 248 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 249 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 250 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 251 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 252 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 253 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 254 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 255 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 256 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 257 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 258 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 259 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 260 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 261 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 262 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 263 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 264 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 265 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 266 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 267 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 268 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 269 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 270 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 271 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 272 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 273 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 274 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 275 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 276 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 277 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 278 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 279 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 280 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 281 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 282 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 283 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 284 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 285 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 286 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 287 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 288 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 289 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 290 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 291 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 292 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 293 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 294 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 295 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 296 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 297 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 298 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 299 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 300 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 301 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 302 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 303 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 304 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 305 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 306 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 307 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 308 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 309 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 310 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 311 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 312 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 313 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 314 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 315 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 316 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 317 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 318 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 319 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 320 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 321 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 322 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 323 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 324 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 325 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 326 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 327 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 328 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 329 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 330 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 331 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 332 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 333 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 334 (terça-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 335 (quarta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 336 (quinta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 337 (sexta-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 338 (domingo), às 10 horas, no Exterior (2 partes); dia 339 (segunda-feira), às 10 horas, no Exterior (2 partes);

el do Corpo de Bombeiros, onde CURITIBA.

O ANIVERSARIO DA CRIAÇÃO DA ASSISTENCIA PÚBLICA NO RIO

Dados sobre a evolução desse serviço e sua organização atual



O primeiro socorro em via pública

Comemora-se, hoje, o 34.º aniversário da fundação dos serviços de assistência pública no Rio de Janeiro. Nesta data, em 1907, sob a administração municipal do general Sousa Aguiar, ampliou-se a Assistência Médica de Urgência, criada pelo prefeito Pereira Passos, inaugurando-se a "Posto Central de Assistência", destinado aos serviços de socorros na via pública. Dispunha a instituição, apenas, de três ambulâncias, adquiridas pelo grande reformador da cidade. Três anos após, eram os serviços transferidos para a Praça da República, onde deveria, em 1925, instalar-se o atual Hospital de Pronto Socorro. Em 1920, criou-se o Dispensário do Meier, com o qual a Prefeitura estendeu os serviços de socorros urgentes aos subúrbios e mesmo à zona rural. Por outro lado, desde 1917, era prestado o socorro nas praias pelo Serviço de Salvamento, organização considerada modelar.

Com o Asilo de S. Francisco de Assis, destinado ao amparo à velhice, fundado ainda na menarquia, iniciavam-se, no Brasil, os serviços de assistência so-

cial, hoje tão desenvolvidos. Em 1933, foram construídos novos hospitais regionais policlínicos nos bairros e nas ilhas. Em 1935, por uma reforma administrativa, criou-se a Secretaria Geral de Saúde e Assistência, sendo anexados à Prefeitura o Instituto Pasteur, o Instituto de Proteção à Infância, e criados os Distritos Sanitários e Serviços de Lepre e Cardiologia, o Hospital Veterinário, e outros serviços, inclusive no campo da proteção sanitária animal e anti-rápica. Foram, ainda, amplios os serviços de salvamento, com a aquisição de aparelhamento motorizado, constante de 15 barcas, verdadeiras ambulâncias marítimas, rápidas, para o socorro imediato ao afogado.

Há, presentemente, para atender à população, cerca de 20 estabelecimentos de assistência, 1 asilo, 1 albergue, 1 creche, 5 centros sociais, 18, como 15 distritos sanitários, além de igual número de distritos de puericultura e de alimentação.

Cerca de um milhão de consultas foram registradas nos ambulatórios e dispensários da Prefeitura no ano de 1940.

AGONIA DE PRISIONEIRO

Prisioneiros ingleses e alemães dependendo de um acordo de Genebra — Suspensão do "black-out" em alguns portos da Mancha — Homens que não poderão lutar antes de um ano — Cessaram de navegar os navios da misericórdia — O governo alemão não repatriará as cinquenta mulheres alemãs. Eis o que veremos nos jornais recebidos diretamente de Londres, que o Circo Gloria exibirá de hoje em diante

RIO, 31 (CBL)

A última hora foi abandonado o plano das trocas de prisioneiros em perigo entre a Alemanha e a Inglaterra. A Inglaterra já havia preparado os navios da "misericórdia", cujos cascos ostentavam uma grande cruz vermelha O "black-out", em alguns portos da Mancha cessou, a agonia dos prisioneiros era imensa de um e de outro lado do canal, embora incapacitados por diversos motivos não pudessem lutar dentro de um ano. Mas o Governo Alemão decidiu, não trocar prisioneiros, de acordo com o tratado de Genebra. Este é o principal assunto focalizado em um jornal recebido por via aérea que o Cienac Gloria, começa a exibir hoje. Outro assunto de interesse é o fato de estar tremulando em um submarino alemão uma bandeira inglesa e a reportagem oficial sobre os preparativos, para a guerra, na União Sul Africana.

CLÍNICA DR. MAURO FERRAZ

ESPECIALIZADA NO DIAGNÓSTICO E TRATAMENTO DAS

DOENÇAS ANU-RETAIS E DOS INTESTINOS

Tratamento sem operação (nos casos indicados) das

HEMORROIDAS E VARIZES

INTESTINOS: Tumores, fístulas, estreitamento, colite, disenterias, câncer e tuberculose. RETOSCOPIA e SIGMOIDOSCOPIA.

LONGA PRÁTICA EM VÁRIOS SERVIÇOS ESPECIALIZADOS. Consultas

horas: Edif. "Gonçalves Araújo", rua do Ovidio, 183, 2.º andar — Salas 213 - 214 — Telefone: 23-5252.

FELICIDADE

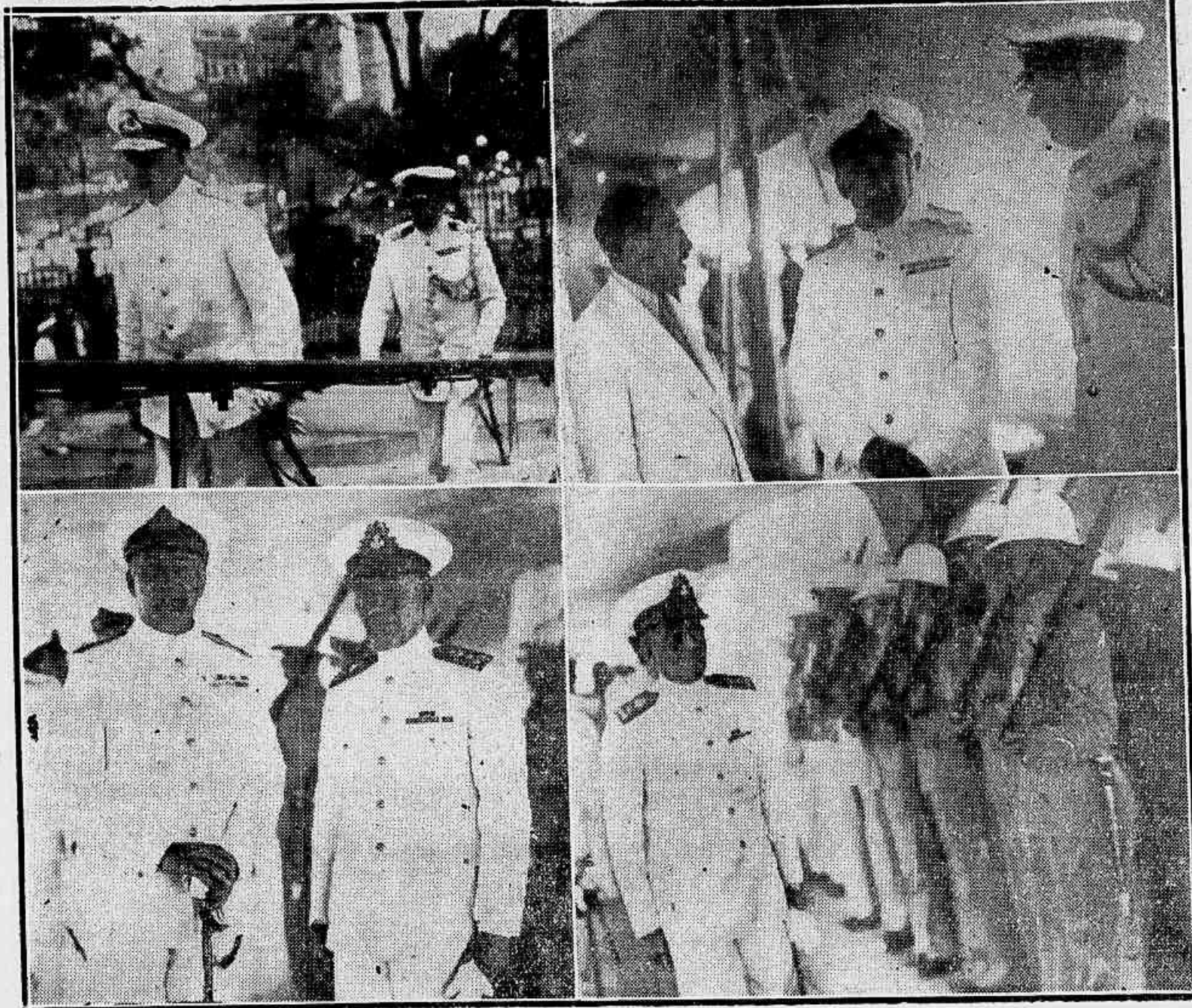
O cronista resistiu durante todo este tempo à força impetuosa do assunto. Um tolo preconceito contra a vulgaridade da opinião de toda a gente, do espírito que toda a gente faz, reprimiu nele a tentação de aderir ao assunto. Mas um assunto, que se torna único, que se torna, por assim dizer, compulsório, tem um caráter impositivo a que não é possível a um pobre cronista resistir indefinidamente. O teimoso acabou por sentir deslocado, excêntrico, fora do seu tempo e do seu meio: acabou sentindo o sobressalto e a sensação mista de medo e vergonha de quem se surpreende falando sozinho. E entrega-se, traz, também, retardatário, sua palavra de fôlego, como um tributo insondável à figura imperiosa de quem todos têm de falar.

A glória do personagem dominador começou justamente pelas piadas e anedotas. Não é raro que um assunto humorístico acabe se tornando trágico. Quando se foram popularizando as primeiras façanhas do herói começaram todos a se desmbar com sua sabedoria e as suas aventuras. Era a glória anedótica nascente. A anedota é, sem dúvida, a mais considerável forma de manifestação do espírito, da energia e da capacidade de admiração dos brasileiros. Em pouco tempo não havia uma roda de conversa, um jornal, um programa de rádio, não aparecia um caso do herói. Depois, quando a glória se tornou por assim dizer, oficial, viu-se como rapidamente se

Homenageadas a bordo do "Birmingham" altas autoridades navais brasileiras

A bordo do capitanea da Esquadra inglesa do Atlântico Sul estiveram, ontem, além do embaixador sir Noel Charles, os almirantes Vieira de Melo e Durval Teixeira e o comandante Adalberto Lara de Almeida

Tornará, hoje, ao alto mar, a poderosa unidade da Marinha de Sua Majestade



Ao alto, à esquerda, o almirante H. Pegram quando, de volta da Embaixada Britânica, subia a escada do "Birmingham" em companhia do almirante inglês Missad, capitão de mar e guerra Robert Amcotts Wilson; à direita entre este oficial superior e o representante do DIÁRIO DE NOTÍCIAS, — Em baixo, na mesma ordem, o comandante do "South Atlantic Squadron" no lado do almirante Vieira de Melo, chefe do Estado Maior da Armada Brasileira, que se vê, à esquerda, passando em revista um pelotão de fuzileiros da guarnição do cruzador pesado inglês

O almirante F. H. Pegram, comandante da Esquadra Britânica do Atlântico Sul, acompanhado do capitão de mar e guerra A. Maden, comandante do cruzador pesado "Birmingham", capitanea da Esquadra, esteve, ontem, na Embaixada Inglesa e no Ministério da Marinha, onde foi recebido pelos cumprimentos que lhe enviaram o embaixador do seu país e as altas autoridades navais brasileiras, ante-ontem, por ocasião da chegada do referido navio de guerra ao nosso porto.

VISTAS OFICIAIS AO "BIRMINGHAM"

Quando voltou dessas vistas, pouco antes do meio-dia, o almirante Pegram recebeu a bordo do "Birmingham", a visita oficial do baronete Sir Noel Charles, embaixador da Grã Bretanha; dos almirantes América Vieira de Melo, chefe do Estado Maior da Armada Brasileira e Durval Teixeira, comandante-chefe da Esquadra e do capitão de mar e guerra Adalberto Lara de Almeida, comandante do encouraçado "Minas Geraes", capitanea da nossa Esquadra.

Essas altas autoridades foram

recebidas com as honras devidas aos seus altos cargos, tendo-lhes prestado continências, de acordo com o Cerimonial Marítimo, uma companhia de fuzileiros da guarnição do poderoso navio do "South Atlantic Squadron".

Depois que o embaixador inglês e os almirantes passaram em revista o contingente formado na cobertura de 75 em posição de continência, foram introduzidos no camarote do almirante Pegram que lhes ofereceu uma taça de champagne e entreteve com os mesmos, durante algum tempo, franca e cordial palestra.

EM PALESTRA COM OS JORNALISTAS

O almirante Pegram recebeu também vários jornalistas representantes da imprensa carioca e de agências estrangeiras e locais, tendo com eles conversado ligeiramente. O substituto do almirante Harwood, herói da Batalha da Punta del Este, em consequência da qual foi destruído o encouraçado de bolso "Admiral Graf Spee" atendeu à reportagem com a fidelidade que o caracteriza. Relembrou com satisfação que esta a quarta vez que vem ao Rio, tendo já estado entre nós, no posto de comodoro, com o seu pavil-

hão hastando a bordo do cruzador pesado "Enterprise". Referiu-se o oficial-general britânico à sua viagem, declarando ter sido muito boa. Somente não chegou mais cedo a Guanabara, devido à neblina que caía na manhã de ante-ontem, quando manobrava o canal de acesso ao porto.

No decorrer da palestra foi servido um "drink" aos jornalistas, em cuja companhia se achava o sr. R. G. Stone, adido de imprensa à Embaixada Inglesa.

A MASCOTE DO CRUZADOR

Como todas as unidades navais e militares, o "Birmingham" possui também a sua mascote: "Simon", um belo cão polilíngua, alemão, que, pelo exemplo, ganhou o nome de mascote. Um dos oficiais ingleses que afirmou tratar-se de um cão de fêmea, primeiro prêmio numa exposição nacional, realizada em Berlim e um certo análogo, que teve lugar em Nuremberg.

"Simon", conforme nos informou o prestimoso oficial, tem, como todo o registro da Marinha Inglesa, o seu registro na seção competente do Almirantado Britânico.

Deliberações do Conselho de Imigração e Colonização

Um pedido coletivo de licença para introdução de estrangeiros na agricultura

Reuniu-se, ontem, no Itamarati, sob a presidência do ministro Camilo de Oliveira, o Conselho de Imigração e Colonização. O sr. Ernani Reis apresentou quatro pareceres, que foram todos aprovados. Entre eles o relativo a uma consulta do chefe do Serviço de Registro de Estrangeiros, em Natal, sobre a concessão, por aquele Serviço, de permanência definitiva a técnicos contratados pela Panair do Brasil S. A., em troca de temporários e com o prazo da respectiva prorrogação estendido.

O plano do relator que sendo a concessão de permanência definitiva a temporários, atribuição exclusiva do ministro da Justiça, cumpre ao Serviço de Registro apenas receber o pedido de permanência em apreço e encaminhá-lo àquele titular, sem tomar, quanto aos requerentes, nenhuma providência até que o assunto seja resolvido pelo Ministério.

O sr. José de Oliveira Marques apresentou parecer sobre o pedido de licença coletiva da Companhia Territorial Sul do Brasil S. A., para a introdução de agricultores no país, destinados a serem colocados como colonos em terras de propriedade da Companhia, segundo um plano de colonização submetido à aprovação do Conselho. Dentre as conclusões desse parecer, destacam-se

PARTIDA, HOJE, DO "BIRMINGHAM"

De conformidade com as disposições da Lei Brasileira de Navegação, o cruzador pesado inglês deixará o cais da praça Mauá, hoje, pela manhã, afim de continuar no serviço de patrulhamento que lhe é atribuído nesta parte do Atlântico.

O "Birmingham" já está completamente abastecido de óleo combustível, gêneros alimentícios e água potável, tendo o serviço de estalagem terminado, ontem, à tarde.

COQUELO QUE?
THAPRICORIA!
Concedido fórmula homeopática
do Dr. Lúcio Cardoso
Deposítários: DE FARIA & CIA.
74 - RUA SÃO JOSÉ - 74

Cine Teatro COLONIAL
sua sala de 1.000
Tel. 42-8427

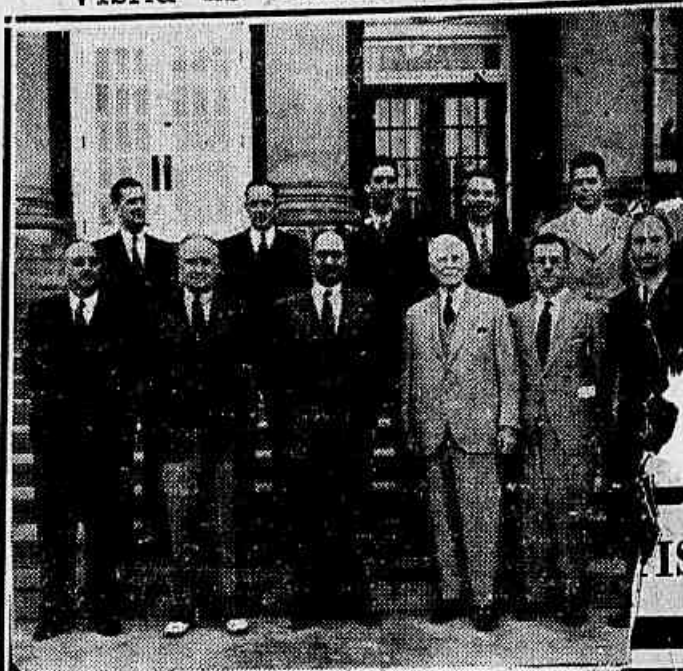
HOJE NO PALCO
As 4, 8, e 10 hs.

GENESIO ARRUDA
e sua Companhia
na farça
"Minha mulher não é sôpa"

Na tela a partir de 2 horas
CUPIDO PERIGOSO
com a FAMÍLIA ENCRENADA
ATUALIDADES GLOBO - 71

A DELEGACÃO DA COMPANHIA SIDERÚRGICA NACIONAL

Visita às Usinas da ARMC



A Delegação da Companhia Siderúrgica Nacional, com sede na cidade de Cleveland, Ohio, nos Estados Unidos, sob a chefia do coronel Edmundo de Macedo Soares e Silva, Diretor Técnico da referida Cia. e autor do projeto da Usina de Volta Redonda, visitou as Usinas Armo, de Middletown, Ohio, uma das mais importantes do país.

Com o critério que lhe é peculiar, no desempenho das mais arduas missões que o Governo Federal lhe tem confiado, o coronel Macedo Soares e os integrantes de sua comitiva demoraram cerca de 3 dias em visita às Usinas Armo, observando as diversas fases de produção, desde o minério até os produtos acabados, inclusive o Ferro Puro Armo, onde constatarem que o renome mundial desses produtos, nada mais é que o fruto de uma organização modelar, onde aqueles que trabalham vivem-se mais membros de uma grande e única família, do que simples subordinados. Prova disso o fato de nunca ter a Armo sofrido uma greve sequer, em qualquer de suas Usinas.

Os visitantes tiveram, ainda, ocasião de conhecer o Laboratório de Pesquisas Metalúrgicas da Armo, cujas observações têm ampliado o conhecimento humano no assunto, e que, no gênero, um dos mais perfeitos existentes.

A Siderurgia é, no panorama econômico do Brasil, o grande passo para a sua emancipação industrial. Ela nasceu, não da necessidade, — essa já havia há muito — mas da compreensão nítida de dar ao Brasil o seu verdadeiro lugar no panorama mundial. Tomando vulto, vemos agora a sua Delegação em atividades na América do Norte, o centro siderúrgico por excelência, que, graças a uma política sabiamente conduzida, colabora lado a lado com os nossos homens na construção e financiamento do parque Siderúrgico Nacional.

A visita do coronel Macedo Soares às Usinas da Armo, tem, ainda, uma significação toda especial. E por que? Simplemente porque, grande Usina, com ramificações em todo o mundo, não era, nos primórdios, uma indústria local, não se desenvolvia no país de origem. Foi no Brasil, em 1904, instalou a primeira filial da Armo. A sua filial deve ao engenheiro Mario Tebryça, ao lado do nêro americano Earl I. Isto, portanto, há mais de século. Seu sucesso foi de entusiasmo iniciativas lhanes que se reproduz todo o mundo, sendo, at a Armo um nome de mundial.

Característica sem dúvida, é o fato de ser a Armo, uma das poucas organizações estrangeiras, que têm na sua, no Brasil, brasileiros natos, que é dirigida por um do da montada, por Mario Tebryça, Gerente-Geral e Presidente da Armo Indústria Comercial S. A.

Logo depois de fundada a brasileira de Armo, foi criada e montada por Mario Tebryça a primeira fábrica de Borrachas, no exterior, fã, que foi localizada no Rio de Janeiro. E, hoje, não há Es. de Ferro ou Rodagem de clã do país, que não tenha Borrachas. Assim, ombro a o com os desejos de progresso, a Armo vem colaborando, na consecução desse desiderato, com o atual governo.

A fotografia que ilustra esta matéria, mostrando-nos o Rio de Janeiro, em baixo, da esquerda para a direita: — Comandante pho Torrezo, Earl Emerson, mundo de Macedo Soares e G. M. Verity, Fundador e presidente da American Rolling Iron Company, da qual a Armo é subsidiária. Dr. de Macedo Soares, e Dr. Martins.

AMANHÃ TEM MAIS
BARÃO de ITARÁ

Os pequenos e os grandes ladrões

Um negrinho em Belo Horizonte se vestia de ladrão roubando vidros vazios. Apanhado com a boca na mão confessando que se divertia com traças fêmeas, despitado. Caso desconfiassem da negrinha, não encontrá-la, porque não existia.

O fato em si não tem a menor importância. Negrinho e branquinhos que roubam vidros e as transformam, num abrir e fechar d'olhos, andam magotes.

O que tem muita significação são as declarações negrinho fez à polícia explicando às autoridades que os vidros para vendê-los por alguns níqueis, com os quais alimentava. Mas não se considerava por isso um criminoso, pois furtava apenas vidros vazios, que não faziam, ninguém, sendo, porém, incapaz de surripiar um objeto, embora, muitas vezes, tivesse esplêndidas ideias para se apoderar de coisas de valor.

As desculpas apresentadas pelo pequeno ladrão viche encerram uma velha questão doutrinária, que chegou a seu fim. De um lado, espíritos liberais, negrinho isento de culpa. O bom vigário da paróquia, na mesma dúvida em classificar o crime do negrinho como um "pecado venial". No entanto, os moralistas ortodoxos pensam assim. Roubou vidros ou roubou diamantes, e sempre roubar e o castigo deve ser o mesmo, tanto para o ladrão que rouba um, como para o que rouba um milhão.

Que está com a razão?

Se a sociedade castiga o criminoso, não pelo prazer de castigar, mas pela necessidade de se defender, a prática de que a sociedade lucra mais quando perdoa do que pune o criminoso. A pena proporcional à gravidade tem a vantagem de tornar raros os crimes, passo que a imposição do mesmo castigo para o que rouba pouco como para o que rouba muito, e grandes roubos, porque nenhum ladrão se arriscaria a levar uma grande punição, por um roubo. Arrisca-se, então, cometendo um assalto em para se apoderar de algo que valha a pena. E foi assim surgiram os "gangsters".

O negrinho de Belo Horizonte, honesto ladrão de garrafas vazias, para matar a fome, de certo modo revê a velha polémica entre os que não ligam a menor importância esses pequenos delitos e os que reclamam uma enérgica punição tanto para o grande como para o pequeno ladrão.

A razão, entretanto, parece que não está nem de um lado, nem de outro, mas com um terceiro grupo, mais moderno, acha que a punição deve ser imposta ao ladrão, não pelo medo de ter roubado, mas pela estupidez de se deixar pegar.

Osório BORBA

O Fluminense F.C. defenderá a vice-liderança, esta noite

Será seu adversário o Madureira, que fez perigar o líder, domingo último

Será efetuado, hoje, no estádio Guanabara, o jogo oficial do campeonato de profissionais entre as equipes do Fluminense e do Madureira. Esta partida de futebol, realizada amanhã, mas os dois clubes gigantes entraram em acordo e o encontro foi antecipado para hoje, à noite.

A equipe do Madureira vem de produzir uma "performance" apreciável diante do líder do certame, domingo último, perdendo por diminuto "acore", após dar muito trabalho aos defensores da faqueta rubro-negra. E' de esperar, pois, que o esquadra do Fluminense, esta noite, tenha de empregar-se com ardor, afim de não perder a sua colocação, pois, está, apenas, a dois pontos de seu clássico adversário.

Se bem que os tricolores da rua Guanabara reúnem maiores probabilidades de êxito, necessário se torna dizer que o Madureira tudo fará para vencer o conjunto local, usando do mesmo ardor posto em prática no jogo contra o Flamengo.

QUADROS PROVÁVEIS

MADUREIRA: — Alfredo; Toninho e Apio; Otacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaias, Jair e Oséias.

FLUMINENSE: — Batistini; Norival e Renguschi; Malazzo, Spinelli e Afonso; Amorim, Romeu, Russo, Tim e Caetano.

O HORARIO

O jogo começará às 21 horas em ponto, e a preliminar, às 19 horas. Disputará este jogo a equipe de reservas do Fluminense e um quadro da Marinha.

O FLUMINENSE E O MADUREIRA, EM "GOALS" PRO E CONTRA

Só uma vez, este ano, a artilharia tricolor não obteve resultados positivos. Foi no encontro com o Vasco, há oito dias. Mas sua situação continua privilegiada, na liderança de "goals". Nada menos de 89 vezes os atacantes tricolores fizeram cair as cidadelas adversárias.

Enquanto isso, os artilheiros do Madureira vão pisar o gramado com 49 "goals".

Os artilheiros do Fluminense já foram vacados 41 vezes (Caetano 18, Batistini 17 e Maia 6). Os do Madureira 65 vezes (Alfredo 55, Isaias 6 e Pintado 5).

OS "GOALS" DO FLUMINENSE

Rongo	26
Tim	14
Carreiro	13
Amorim	13
Russo	6
Hércules	5
Romeu	3
Pedro Nunes	2
Adilson	1
Og	1
Spinelli	1

OS "GOALS" DO MADUREIRA

Malazzo	1
Contra: (Jair, Dodô e Gualter, 1 cada)	3
Isaias	21

Será hoje a primeira parte do Campeonato Colegial de Atletismo

O programa das provas

KOLA PHOSPHATADA o tonico dos atletas

WERNECK

Estranho como parece

Por John Hitz

UMA VARA DE COBRE DE UM PE DE COMPRIMENTO E 1/4 DE POLEGADA DE DIÂMETRO PODIA DISTENDER-SE A UM COMPRIMENTO DE 3 MILHAS.

O PRIMEIRO ENCANTAMENTO DE GÁS FOI FEITO COM CANOS VELHOS DE ESPINGARFAS (LONDRES, 1816)

MARGUERITE WILSON PEDALOU 397 MILHAS E 3/4, EM 24 HORAS, DE LAND'S END A LONDRES. (1939)

O PREFEITO DA CIDADE FANTASMA

NEWTON EDWARDS, PREFEITO DE ALCONA, É O ÚNICO HABITANTE DA CIDADE.

O PRIMEIRO ENCANTAMENTO DE GÁS:

Alcona, Michigan, era uma animada cidade madeireira por volta de 1880, quando Newton Edwards foi eleito prefeito. Anos depois, a cidade foi flagrada pelo grande incêndio que destruiu toda a riqueza do lugar — matas, depósitos de madeira, etc. Deu-se, então, o êxodo da população inteira, exceto o prefeito, que, ainda hoje, continua lá vivendo e como titular do aludido cargo segundo informa o sr. Prescott, editor do "Alcona County Herald".

O PRIMEIRO ENCANTAMENTO DE GÁS:

William Murdoch, o homem que deu o primeiro encantamento de gás de iluminação a Londres, em 1816, teve de recorrer a um interessante expediente: Como não existiam canos, adquiriu grande quantidade de velhas espingardas cujos canos foram emendados e deram um encantamento satisfatório.

A seguir: A PEQUENA COSINHEIRA.

O AMÉRICA JOGARÁ, HOJE, EM S. PAULO, CONTRA O PALESTRA ITALI

Diário de Notícias

Rio de Janeiro, Sábado, 1 de Novembro de 1941

CONTINUAM COMO FAVORITOS OS BRASILEIROS

Hoje, será disputado o Circuito de Santa Fé

BUENOS AIRES, 31 (D. N.) — Transferido de domingo último, em virtude do mau tempo, será realizado, amanhã, o Circuito de Santa Fé, tradicional prova do automobilismo argentino.

Apesar da inscrição de Cansiani, com seu possante carro e a melhora de condições, experimentada pela máquina de Elgati, os brasileiros Oldemar Ramos, Manuel de Tefé, Francisco Landi e Gerardo de Avelar continuam a merecer as honras de favoritos. Tefé e Cansiani, realizaram, juntamente com outros volantes que se inscreveram esta semana, a prova eliminatória, amanhã, afim de obter colocação para a corrida.

Aos heróis dos últimos certames atléticos

A diretoria do Fluminense Futebol Clube oferecerá, hoje, às 19,30, em seu restaurante, um grande jantar aos atletas que se sagraram vencedores nas disputas das 2.ª Competição Preparatória Panamericana (Taça Ademar de Barros) e Campeonatos Cariocas de Veteranos e Juniores. É uma justa homenagem aos atletas que, com entusiasmo, enriqueceram o pavilhão tricolor com os seus triunfos.

PHOSPHATAN

VINHO RECONSTITUENTE

TONICO DOS FRACOS E ANEMICOS

LAB. PHYMATOSAN

Já pagos os 300 contos de quarta-feira última

O "AO MUNDO LOTÉRICO", rua do Ouvidor, 139, vendeu e acabou de pagar o bilhete número 21.658, premiado com 300 Contos, sorte grande da Loteria Federal de terça-feira-ontem, pagamento ali efetuado aos senhores: Curto Nicola, sapateiro, residente à rua Araújo, 54-A; Lapostol Antonio, comerciante, residente à Avenida Suburbana, 3779; Joel Figueira da Silva, Avenida Suburbana, 3585; Lázaro Manuel de Resende, rua São Francisco Xavier, 947; Aprijo Duarte Siqueira, rua Visconde Marciel, 21, e partes a distintos amigos e clientes que solicitaram não divulgar seus nomes em nossa vitrine, bem como partes dos bilhetes contemplados com as respectivas aproximações 21.655 e 21.657, igualmente ali vendidos. Atendendo a que o AO MUNDO LOTÉRICO, rua do Ouvidor, 139, acha-se em plena "maré da sorte", indiscutivelmente serão ali vendidos em "réprie" os 500 Contos de hoje, bem como os mil contos que correm sábado próximo. Conheça no balcão 3 do AO MUNDO LOTÉRICO, as vantagens do brinde-patente 104.

Torneio de palpites de futebol do D.I.E.

Fluminense x Madureira	
Botafogo x Flamengo	
Bangu x Vasco	
Indalício Mendes	4-1
Fluminense	3-1
Flamengo	3-1
Vasco	4-1
Antonio Santasusagna	5-1
Fluminense	3-1
Flamengo	3-1
Vasco	4-2
José Henrique Nunes	4-1
Fluminense	3-1
Flamengo	3-1
Vasco	3-1
I. Cook	4-1
Fluminense	4-1
Flamengo	3-1
Vasco	4-2

GUARNIÇÕES DE CAMA E MESA

Camisaria Progresso

Praca Tiradentes, 2 e 4

TORNEIROS

Precisam-se, para serviço, efetivo em torno revolver, Lugar de futuro, Rua Bonfim 369 — S. Cristovão.



Oldemar Ramos

CHEGOU REUBEN, O NOVO MEIA-ESQUERDA DO FLAMENGO

A situação do "player" argentino ficará hoje legalizada, podendo estrear, amanhã, no quadro líder que vai enfrentar o Botafogo

Chegou, ontem, a esta capital, pelo avião da carreira, procedente de Buenos Aires, o conhecido dianteiro argentino Emilio Moisés Reuben, do Independiente, que aqui vem defender as cores do Flamengo.

A inclusão desse profissional na equipe rubro-negra representa realmente um grande estorço; entretanto, resta saber se o mesmo adaptará-se ao conjunto local sem conhecer o jogo de seus companheiros.

ESTREARÁ AMANHÃ

Reuben chegou com os seus papéis em ordem, e espera-se que a entidade argentina faça a comunicação oficial ainda hoje, afim de poder o dianteiro argentino jogar amanhã contra o Botafogo.

EXAME MEDICO

Logo ao desembarcar, diretores do Flamengo conduziram o seu novo defensor ao Departamento Médico da Federação Metropolitana de Futebol, onde se submeteu ao exame de praxe, sendo considerado em boas condições físicas pelo dr. Leite de Castro, responsável por aquele departamento.

FIÇARÁ HOJE TODO PRONTO

Desde que a C. B. D. recebeu a confirmação da Associação Argentina, a F. M. F. aceitará o contrato deste jogador, ficando legalizada a sua situação. A sua estréia, amanhã, é quase certa.

Estando as PILULAS DE BRISTOL

ao alcance de todos, para que cometer-se a imprudência de experimentar charlatões violentos?

O S. Cristovão quer conhecer oficialmente a situação de Caxambú

O sr. Leopoldo del Vale esteve, ontem, na sede da C. B. D., onde procurou avistar-se com o sr. Castelle Brando. Sabemos que o ex-presidente do São Cristovão A. C. procura conhecer, oficialmente, a situação do dianteiro Caxambú, cedido pelo Flamengo ao Ginásio Y Esgrima, de Buenos Aires. Tendo este clube deixado de pagar 5.000 pesos ao rubro-negro, quantia correspondente à última parcela do "passo" daquele jogador, procura o sr. Leopoldo del Vale agir de modo a obter o concurso de Caxambú.

DR. JOSÉ DE ALBUQUERQUE

MEMBRO DA SOCIEDADE DE SEXOLOGIA DE PARIS

Doenças sexuais do homem

RUA DO ROSARIO, 172 - De 1 às 2.

Transferida a competição Tijuca x Escola de Aeronáutica

Em vista da impossibilidade dos alunos da Escola de Aeronáutica competirem este ano, dada a proximidade da época da realização dos exames e provas aéreas, foi suspenso o treinamento e preparo do time de basquetebol.

O Tijuca Tennis Clube transferiu, "sine die", a disputa da primeira competição da taça oferecida pelo sr. Mario Parmezani.

Dr. Asdrubal Rocha

Dos hospitais de Paris e Berlim. Doença da Mulher, sem operação. — Expl. Casalejo, Ed. Porto Alegre, 10, 2.ª e 4.ª horas. Tel.: 42-00.

CAMPEONATO BRASILEIRO DE FUTEBOL

Hoje, à tarde, o jogo Alagoas x Sergipe — Pernambuco enfrentará o Maranhão no próximo dia 15, nesta capital — O encontro dos gauchos com os catarinenses

BAIA, 31 (Agência Nacional) — O jogo Alagoas versus Sergipe, que se agitava transferir para o próximo domingo, será realizado, aqui, amanhã, à tarde. O vencedor desse jogo embarcará terça-feira pelo "Atlântico", juntamente com a embarcação baiana, rumo a Santos, enfrentando, em São Paulo, o vencedor do jogo Est. do Rio x Minas Gerais.

OS PRÓXIMOS JOGOS

Além do encontro Sergipe x Alagoas, a tabela do campeonato brasileiro de futebol designa os seguintes jogos, para 9 do corrente, domingo próximo: — Rio Grande do Sul x Santa Catarina, em P. Alegre; Minas Gerais x Estado do Rio, em Belo Horizonte; Mato Grosso x Goiás, em São Paulo. Pernambucanos e maranhenses jogarão no dia 15. À tarde, e os baianos enfrentarão os cearenses a 18, num jogo noturno, ambos nesta capital.

OS BAIANOS EMBARCARÃO NO DIA 8

BAIA, 31 (Agência Nacional) — Está marcado para o próximo dia 3, a bordo do "Aratimbó", o embarque do selecionado baiano que vai ao sul disputar com os cearenses, vencedores dos jogos grandiosos do norte, o Campeonato Brasileiro de Futebol. Hoje, à noite, o Conselho Administrativo, da F. B. D. T. vai reunir-se para escolher a embarcação que terá de seguir para o Rio.

"BENGALINHA" NÃO VEM

BAIA, 31 (Agência Nacional) — Notícias, aqui, que "Bengalinha", meio direito do seleto, não seguirá para o Rio, em virtude de seus afazeres no Instituto dos Comerciantes, onde trabalha. Em seu lugar, seguirá Palmer, passando este para "half" esquerdo.

NO DIA 9, O JOGO R. G. SUL x STA. CATARINA

Não obstante não ter chegado nenhuma comunicação oficial à C. B. D., podemos informar que a Federação Catarinense não atendeu ao novo apelo do seu representante nesta capital, no sentido de aquecer ao pedido da Federação Rio-Grandense para a transferência do jogo entre os dois Estados, de 9 para 16 do corrente. Falando, a nossa reportagem, o sr. Máximo Martinelli, representante da entidade catarinense, declarou que a seleção do seu Estado está pronta para seguir para Porto Alegre, o que fará segunda ou terça-feira. Ad.

Quase sessenta contos em dois jogos

Os dois jogos realizados ontem, em prosseguimento ao campeonato, alcançaram uma renda de quase sessenta contos. No encontro Bala x Espírito Santo foi apurada a renda de 40.991.800, e na partida Ceará x Rio Grande do Norte, em Fortaleza, 18.340.800.

Roscoe Toles virá ao Brasil

BUENOS AIRES, 31 (United Press) — Depois de lutar aqui, amanhã, com o chileno Arturo Godó, o pugilista norte-americano Roscoe Toles seguirá para o Rio de Janeiro, onde disputará alguns "matches".

A diretoria da C. B. D. vai apreciar o caso do jogador Magnones

Reunir-se-á, terça-feira, o órgão dirigente da entidade máxima

Em sua reunião, convocada para terça-feira próxima, a diretoria da Confederação Brasileira de Desportos apreciará, entre outros assuntos, o caso do jogador Magnones. Como é de conhecimento público, esse jogador, cedido pelo E. C. Pelotas ao Fluminense F. C. foi suspenso pela Federação Rio-Grandense para a transferência de não ter atendido a convocação desta entidade para os treinos da seleção. Em ofício dirigido à C. B. D., a Federação Rio-Grandense informa ter sido Magnones suspenso a 6 de outubro. Por outro lado, o clube tricolor pretende demonstrar que a rescisão do contrato do jogador ocorreu anteriormente à convocação.

Homenageada a imprensa pelo E. Clube Joalheiro

Aproveitando a passagem do natalício de seu ex-presidente, sr. Simão Leal, o E. C. Joalheiro presta, ante-ontem, uma homenagem à crônica esportiva e social, oferecendo-lhe um "cock-tail". Durante a festa, foi procedida a entrega de medalhas aos componentes do "team" campeão do torneio interno do clube. Tendo usado da palavra o sr. José Colmba, presidente, o nosso companheiro Isaac Cook, o sr. Simão Leal e o "player" Loureiro, "captain" do "team" vencedor.

A Federação Argentina de Voleibol quer estreitar relações com os clubes brasileiros

A C. B. D. vem de receber um ofício da Federação Argentina de Voleibol, informando o seu desejo de estreitar relações com os clubes brasileiros, afim de ser dado um maior desenvolvimento a esse esporte na América do Sul.

Dr. Asdrubal Rocha

Dos hospitais de Paris e Berlim. Doença da Mulher, sem operação. — Expl. Casalejo, Ed. Porto Alegre, 10, 2.ª e 4.ª horas. Tel.: 42-00.



Para ter no bonde

É dever dos clubes dar àqueles que os representam em competições esportivas ensinamentos de ordem moral, com o fito de os orientarem. Infelizmente, tudo quanto se verifica em nosso esporte, notadamente no futebol, é fruto de uma educação moral, ou deficiente. Pode-se pensar, uma vez, a atitude grosseira, de um jogador, a deslealdade, que ofende moral e fisicamente um adversário. Pode-se desculpar também o jogador que é primário em atos de indisciplina. Contudo, é preciso que não mais se lhe permita reincidir impunemente numa mesma falta. Se os clubes, além de fazerem o jogador, devem também aos seus jogadores algo de preparação moral, eles se portariam melhor em campo, porque, afinal, acabariam por compreender qual o caminho mais digno de seguir. O pior está em que, muitas vezes, os jogadores são justamente aconselhados a procederem inconvenientemente pelos treinadores de clube a que pertencem. Alí reside a origem de muitos males. Disse um grande e nobre espírito que "o mal é sempre o mal e não há sofisma que faça se tornar boa uma ação apenas, ou levada a termo, má. A responsabilidade, porém, do mal é relativa aos meios de que o homem dispõe para o bem, e não compreende-o". Vá-se por aí que os diretores são ainda mais culpados que os jogadores, quando os incitam a atitudes inconvenientes. Deve-se dar ao faloso uma oportunidade para regenerar-se, mas não permitir que ele reincida impunemente no erro, porque, destarte, não seria ele apenas o prejudicado, porque o seu exemplo nocivo prejudicaria a terceiros, afetando, consequentemente, a harmonia que deve existir em qualquer agrupamento humano. As leis esportivas, portanto, não levam a nenhum jogador, não levam a nenhum clube a ação repressiva que devem exercer em defesa da coletividade. Varias vezes aqui desta coluna remediados para atenuar os efeitos perniciosos do fanatismo de certos dirigentes, suspensos do jogador culpado de falta disciplinar, e a escala ascendente, em que o clube a que ele pertence, se um jogador é multado uma, duas, três vezes, continuando no firme propósito de afrontar a dignidade do esporte, a entidade dirigente deve estar atenta à disciplina dos clubes, e não a do jogador. Se tal advertência não dá resultado e o jogador volta a proceder mal, o recurso está em suspender o clube. Se a despeito da primeira suspensão, ele volta a se fazer merecedor de nova suspensão, a entidade deverá multar o clube a que tem o dever de exigir de seu jogador um comportamento melhor. Nada se tem feito a esse respeito até hoje, porque, infelizmente, não os clubes que dirigem a entidade... dirigem e não esta que controla os clubes. Diante da inércia da entidade, é impossível entender a falta de disciplina antes que tudo retorne a lugar devido. Para quem apela? Não sei. Se o leitor acredita em milagres, deve esperar que um deles se verifique. De minha parte, não espero... ou esperarei sentindo...

Um dos meios suaves de compor os clubes a manter equipes disciplinadas e catarinenses esteladas, como já e indicou em trabalho apresentado à F. M. F., na adoção da classificação dos clubes num torneio ou campeonato pelo jogador vencedor ou indiscutido, não acarretaria ao seu clube a perda de uma tantas frações de pontos que, no final do certame, poderiam adquirir uma influência bastante ponderável na colocação de cada quadro. Não seria a mesma coisa, porém, a punição de parte de um deslealdado clube, que os domina e aconselha os jogadores a serem humanos não metendo os pés "equilibrados" nos adversários; a não profereirem palavras, a não ofenderem moralmente os jogadores, etc., etc. Em tal caso, nada se poderia fazer a reeducação moral dos jogadores. O esporte, pelo menos, ganharia muito com isso.

José BRIGLIO.